

خانه نو نوی کور

New Home



خانه نو، سرویس خبری برای اهل افغانستان در امریکا است
نوی کور، په امریکا که د افغانانو لپاره یو خبری خدمت دی

A news service for Afghans in America

NEW HOME is brought to you by Sahan Journal, Afghan Cultural Society, and Center for Victims of Torture. It's reported and written by Hussain Ali Haidari.

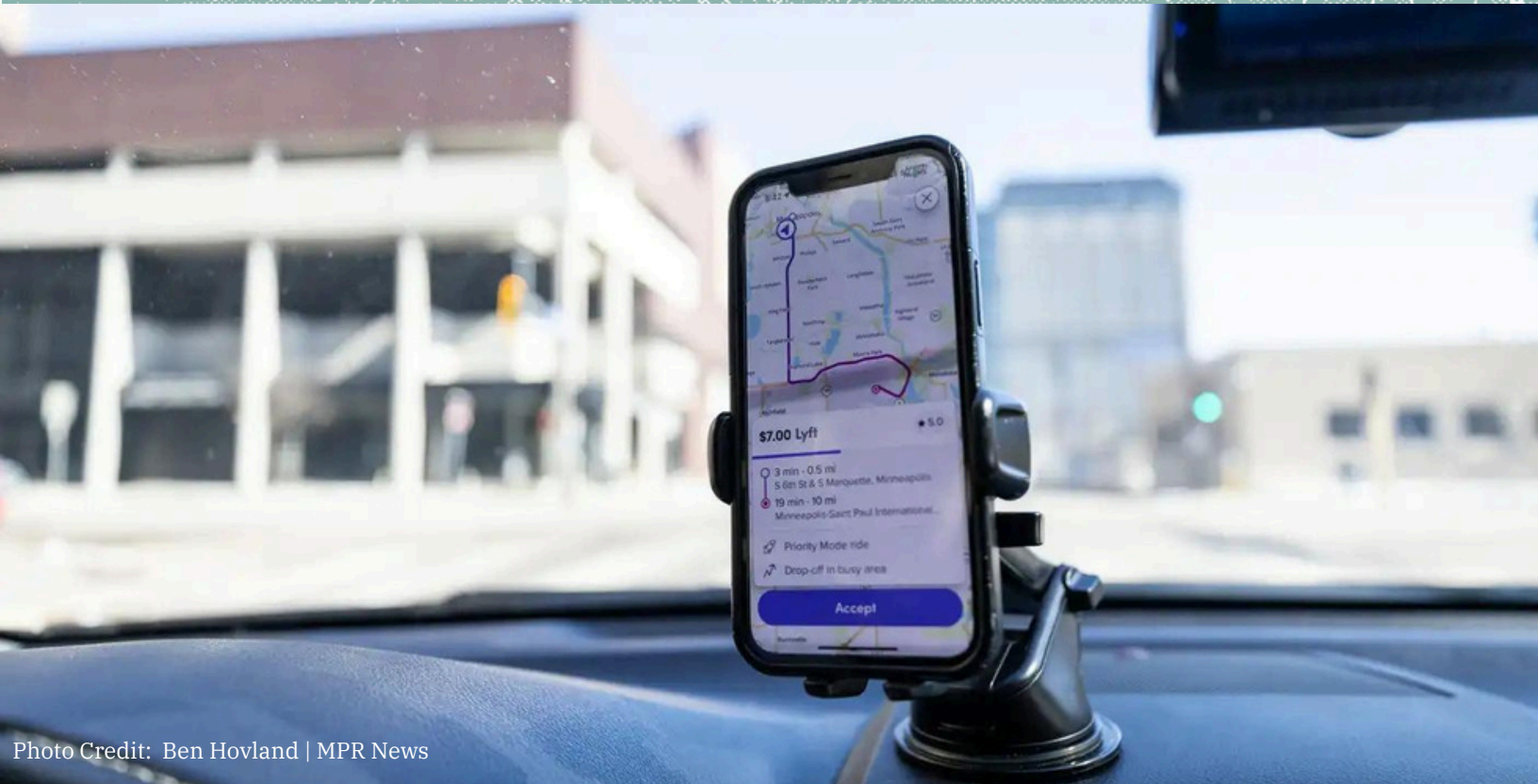


Photo Credit: Ben Hovland | MPR News

جاگزین اوبر و لیفت در مینه‌سوتا کدام شرکت‌ها خواهد شد؟

- تهدید اوبر و لیفت مبنی بر ترک مینه‌سوتا
- دو کمپنی جدید حمل و نقل در مینیاپولیس جواز فعالیت دریافت کردند
- شرکت‌های جدید ظرفیت اوبر و لیفت را خواهد داشت؟

جاگزین اوبر و لیفت در مینه‌سوتا کدام شرکت‌ها خواهد شد؟

قانون‌گذاران در ایالت مینه‌سوتای آمریکا روی پیشنهادی کار می‌کنند که براساس آن حداقل دست‌مزد برای راننده‌گان اوبر و لیفت مشخص می‌شود. براساس این پیشنهاد حداقل ۱.۲۷ دلار برای هر مایل و ۰.۴۹ دلار برای هر دقیقه در نظر گرفته شده است. در صورتی که این پیشنهاد از سوی قانون‌گذاران در مینه‌سوتا تصویب شود و والی مینه‌سوتا نیز آن را تایید کند، شرکت‌های اوبر و لیفت مکلف خواهند شد که مقدار مشخص دست‌مزد را برای راننده‌گان‌شان اختصاص دهد. با این حال کمپنی‌های اوبر و لیفت تهدید کرده‌اند که در صورت تصویب این پیشنهاد دیگر در مینه‌سوتا فعالیت نخواهند کرد. در پی تهدید این کمپنی‌ها، شماری از کمپنی‌های دیگر اعلام کرده‌اند که به جای اوبر و لیفت فعالیت خواهند کرد. مای‌ویلس و وریز دو کمپنی هستند که جواز فعالیت در شهر مینیاپولیس را گرفته‌اند. کمپنی وردز گفته است که آماده ارائه خدمت در هفته روان است. هزینه دریافت جواز برای شرکت‌های حمل و نقل در مینه‌سوتا حدود ۴۰ هزار دلار به اضافه ۱۰ هزار دلار اضافه برای ویلچر است. برای فعالیت کردن در میدان هوایی مینیاپولیس و سینت‌پال شرکت‌های حمل و نقل نیاز دارند که جواز جداگانه داشته باشند. شرکت مای‌ویلس برای شروع فعالیت در میدان هوایی، ۱۰ هزار دلار تضمین و ۵۰۰ دلار هزینه اپلیکیشن پرداخته‌اند. این کمپنی همچنان گفته است که برای فعالیت در شهر سینت‌پال، درخواست داده، اما هنوز درخواستش پذیرفته نشده است. به گفته این شرکت هزینه دریافت جواز بیش از ۴۱ هزار دلار است.

ادامه ...

در همین حال شهر مینیاپولیس در اعلامیه‌ای گفته است که برای شرکت‌های وریز و مای‌ولس جواز فعالیت صادر کرده است. با وجودی که این دو شرکت جواز فعالیت خود را دریافت کرده‌اند، اما هنوز نگرانی‌های زیادی مبنی بر این که آیا این دو شرکت جای اوبر و لیفت را گرفته می‌توانند یا خیر، وجود دارد. مسوول شرکت مای‌ولس گفته است که اپلیکیشن این شرکت شبیه اوبر است و افراد می‌توانند از آن ترانسپورت درخواست کنند. به گفته بیر، مسوول این شرکت تا هنوز حدود ۱۰۰ راننده برای شروع کار ثبت‌نام کرده‌اند. او افزوده است که راننده‌گان حدود ۷۵ درصد از پول را می‌گیرند. این شرکت ابراز امیدواری کرده است که به مرور زمان این رقم افزایش پیدا خواهد کرد. در همین حال بنیان‌گذار شرکت وریز گفته است که آنان ماهانه صد دلار حق‌العضویت از راننده‌گان خود می‌گیرد و باقی پول به راننده‌ها اختصاص داده می‌شود. به گفته او، راننده‌گان به شکل مشتری هستند که صد درصد پول را دریافت می‌کنند. در حال حاضر کمپنی وریز در ۹ ایالت آمریکا به شمول تکزاس فعالیت دارد. در گذشته نگرانی‌های مبنی بر حفظ داده‌های افراد در نزد کمپنی اوبر و لیفت وجود داشت، اما بنیان‌گذاران این دو شرکت می‌گویند که آنان داده‌های افراد را حفظ نمی‌کنند، بل آن را توسط کمپنی کریدیت کارت طی مراحل می‌کند. راننده‌گانی که برای کار در این دو کمپنی درخواست می‌دهند باید سابقه امنیتی‌شان موفقانه سپری شود. با این حال هنوز تصمیم نهایی اوبر و لیفت در رابطه به ترک ایالت مینه‌سوتا معلوم نیست.

لطفاً پیشنهاد یا نظرتان را با ما شریک

کنید

651-504-8170